

36.—Taxes perçues par les provinces sur la vente des automobiles et sur leur circulation, en 1929 et 1930.

Provinces.	Voitures de tourisme.	Camions, etc.	Motocyclettes.	Véhicules en magasin.	Gara-ges.	Chauf-feurs.	Amen-des.	Taxe sur la gazoline.	Total, y compris recettes diverses.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1929.									
Ile du Pr.-Edouard..	102,385	9,139	77	812	-	803	-	108,156	223,570
Nouvelle-Ecosse....	705,541	129,757	-	9,658	-	66,761	2,267	712,159	1,645,862
Nouv.-Brunswick...	582,811	131,837	942	7,757	775	51,864	-	499,907	1,281,741
Québec.....	3,489,809 <sup>1</sup>	-	-	-	-	1,249,275	20,809	3,535,861	8,430,883
Ontario <sup>4</sup> .....	4,986,419	1,785,717	13,631	67,928	26,955	627,384	189,573	8,497,594	16,523,438
Manitoba.....	861,476	91,842	2,859	16,864	-	50,606	-	738,800	1,786,685
Saskatchewan.....	1,917,431	342,220	1,656	59,630	227	9,495	-	1,431,809	3,838,809
Alberta.....	1,829,046	-	1,447	30,698	735	79,010	14,836	2,148,419	4,360,082
Col. Britannique....	1,578,008	407,133	7,104	19,585	-	49,548	-	1,072,263	3,163,075
Yukon.....	1,300	550	33	-	-	-	-	3	2,296
<b>Total.....</b>	<b>16,054,225<sup>2</sup></b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,184,746</b>	<b>227,485</b>	<b>18,744,968</b>	<b>41,256,441</b>
1930.									
Ile du Pr.-Edouard..	129,370	12,306	154	1,230	-	1,047	-	128,366	274,360
Nouvelle-Ecosse....	779,216	158,839	-	9,211	-	78,725	1,947	851,725	1,904,205
Nouv.-Brunswick...	625,978	181,145	-	7,662	805	56,976	-	659,797	1,536,784
Québec.....	5,182,324 <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	40,297	4,075,368	9,373,585
Ontario <sup>4</sup> .....	2,881,891	1,442,762	11,084	43,336	27,930	632,243	162,372	10,756,836	16,323,036
Manitoba.....	866,398	112,585	2,534	14,792	-	68,506	-	1,099,778	2,179,672
Saskatchewan.....	1,422,555	419,611	1,617	42,705	233	11,390	-	1,538,556	3,493,105
Alberta.....	1,528,805	360,886	2,602	37,228	511	25,297	18,013	1,939,048	3,953,975
Col. Britannique....	1,635,868	421,852	7,483	20,092	-	55,238	-	1,605,751	3,780,348
Yukon.....	1,310	640	27	-	-	-	-	3	2,438
<b>Total.....</b>	<b>15,053,725<sup>5</sup></b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>222,629</b>	<b>22,655,225</b>	<b>42,821,508</b>

<sup>1</sup> Revenu non séparé. <sup>2</sup> Comprend le total des cinq premières colonnes pour le Québec, non données séparément. <sup>3</sup> Pas de taxe sur la gazoline. <sup>4</sup> En Ontario, les recettes sont pour l'exercice terminé le 31 oct. <sup>5</sup> Comprend le total des six premières colonnes de Québec, non données séparément.

**Importations et exportations d'automobiles.** — Le tableau 37 montre en nombre et en valeur les importations et exportations d'automobiles de 1908 à 1930. Dans les premières années, les importations dépassaient de beaucoup les exportations, mais à mesure que s'établissait l'industrie canadienne de l'automobile, les exportations augmentaient, au point qu'elles dépassaient les importations dans les quatre années fiscales terminées avec 1926, étant de deux à trois fois leur valeur, tandis que le nombre de voitures exportées donnait un excédent encore plus considérable. En 1927, cependant, bien que les exportations se soient maintenues aux chiffres élevés des années précédentes, les importations ont augmenté dans de telles proportions qu'elles ont presque atteint la valeur des exportations et en 1928 elles étaient de \$9,000,000 supérieures aux exportations, à la suite de l'augmentation continue des importations d'automobiles de toutes sortes et de la contraction des exportations causée par la fermeture d'une des plus grandes usines d'automobiles à bon marché, pour la préparation de nouveaux modèles. Cette maison ayant repris sa production en 1929 le nombre de voitures exportées a été plus que le double du nombre de voitures importées et cette proportion s'est à peu près maintenue en 1930. Les importations de pièces détachées ont augmenté avec l'expansion de l'industrie et donnent pour les années terminées le 31 mars 1928 et 1929 \$33,237,181 et \$55,761,414 respectivement, mais ont baissé à \$35,746,929 en 1930. Les exportations (réexportations comprises) en pièces détachées d'automobile pour les trois années fiscales donnent \$3,304,937, \$3,804,743 et \$3,555,523 respectivement.